

Transpordiamet

e-post: info@transpordiamet.ee

29. juuni 2026

Taristuminister Kuldar Leis

e-post: info@kliimaministeerium.ee

PÖÖRDUMINE RANNAMETSA-IKLA TEE REMONTTÖÖDE KVALITEEDI, TEOSTUSE JA VASTUVÕTMISE OSAS

Lugupeetud Transpordiameti esindaja ja taristuminister Kuldar Leis

Pöördume Teie poole MTÜ Treimani külaseltsi nimel seoses tõsise murega, mis puudutab **Rannametsa–Ikla tee** remonttööde teostust, tee hetkeseisukorda ning kavandatavat tööde vastuvõtmist.

Käesolevaks ajaks on Rannametsa–Ikla tee senine asfaltkate eemaldatud ning selle asemele on rajatud, nagu remondiettevõtte Verston OÜ on teatanud, tolmuvaba kattega kruusatee. Tegemist on olulise muudatusega võrreldes varasema olukorraga, kuid sellist põhimõttelist lahendust ei ole eelnevalt arutatud ega selgitatud kohaliku elanikkonna, piirkonna ettevõtjate esindajate ega kohaliku omavalitsusega.

Asfaltkattega tee asendamine kruusateega mõjutab otseselt piirkonna elanike igapäevast liikumist, ettevõtluskeskkonda ja kogu piirkonna toimimist ning sellise muudatuse tegemisel oleks pidanud olema tagatud läbipaistev suhtlus ja piisavad selgitused.

Lisaks kaasamise küsimusele valmistab tõsist muret tee tegelik seisukord. Käesoleval hetkel ei kanna rajatud tee liikluskoormust ning raskemate sõidukite, sealhulgas veokite liikumine on muutunud võimatuks, kuna nende liiklemine kahjustab teekatet äärmiselt kiiresti. Samuti on tee kasutamine sõiduautode ja kergliiklusvahenditega äärmiselt ebamugav ning kohati ka ohtlik, kuna teekate on ebatasane, laineline ja auklik.

Mitmetes kohtades esineb ulatuslikult lõõkaue ja tee ebatasasusi, mis muudavad liiklemise äärmiselt keeruliseks. Lisaks põhjustab selline olukord liiklejatele otsest majanduslikku kahju, kuna sõidukid saavad kahjustada, lahtine killustik paiskub sõidukitele ning võib põhjustada täiendavaid kahjustusi, sealhulgas tuuleklaaside purunemist.

Remonttööd on kestnud üle ühe aasta, kuid tee ei ole tänaseks saavutanud seisukorda, mida saaks pidada valmis ja nõuetekohaseks. Verston OÜ on püüdnud teed üle anda juba kolmel korral ning praeguse seisuga on väidetavalt tegemist valmis ja korras objektiga. Uus üleandmine on kavandatud 30.06.2026, kuid tee tegelik olukord ei kinnita, et tegemist oleks valmis ja nõuetele vastava teega. On tõsi, et üksikutesse kohtadesse on tehtud parandusi, mis on konkreetseid lõike mõnevõrra paremaks muutnud ja muutnud tee siledamaks, kuid sellised

lokaalsed parandused ei lahenda kogu probleemi. **Tee kvaliteet peab olema tagatud kogu teelõigu ulatuses, mitte üksnes üksikutes parandatud kohtades.**

Lisaks on ilmnunud tõsised puudused Verston OÜ poolt teostatud tööde kvaliteedis, kasutatud ehitusmeetodites ning materjalide kasutamises. Tee praegune seisukord näitab, et tööde teostamisel ei ole järgitud lahendusi, mis tagaksid nõuetekohase, vastupidava ja reaalset liikluskoormust taluva tee rajamise.

Aluspinna rajamiseks kasutatud materjalid ei vasta tee rajamiseks vajalikele nõuetele.

Praeguse olukorra juures on põhjendatud kohalike mure, et rajatud tee ei ole võimeline vastu võtma isegi minimaalset liikluskoormust. Eriti tõsine probleem võib tekkida olukorras, kus Via Baltica asfalteerimistöde tõttu suunatakse liiklus ajutiselt Rannametsa–Ikla teele. Sellise lisakoormuse korral võib praegune teekate tundide jooksul kahjustuda ning muutuda taas kasutuskõlbmatuks.

Arvestades, et Verston OÜ kavandab 30.06.2026 esitada tee vastuvõtmiseks uue avalduse, palub MTÜ Treimani külaselts Rannametsa–Ikla tee praeguses seisukorras mitte vastu võtta ning pöörata tee kvaliteedi ja ehitustööde nõuetekohasuse hindamisele kõrgendatud tähelepanu. Eesmärk peab olema tagada, et valmiv tee vastaks vähemalt vajalikule minimaalsele liikluskoormusele ning oleks kõigile liiklejatele ohutu, vastupidav ja nõuetekohaselt kasutatav. Käesoleval hetkel need tingimused täidetud ei ole.

Rannametsa–Ikla tee ei ole üksnes ehitusobjekt, vaid oluline kohalik ühendustee, mille seisukord mõjutab otseselt piirkonna elanike, ettevõtjate ja kõigi liiklejate igapäevast toimetulekut. **Avaliku raha eest rajatud tee peab olema nõuetekohane, vastupidav ja reaalset kasutatav ning seetõttu palume antud küsimusse suhtuda äärmise tõsidusega ning tagada olukorrale tegelik lahendus.**

Lugupidamisega

MTÜ Treimani külaselts